

Pkw-Broker Gregory Paflik atmet Cash

Lkw-zugweise kauft Gregory Paflik europaweit Pkw. Über ihr seit Jahrzehnten gepflegtes Netzwerk zu Herstellern und Generalimporteuren erfährt die Promotor1 Inh. B. Körner – Paflik e.K., wann und wo es für den tschechischen, polnischen oder portugiesischen Markt noch

Restposten an Audis, VWs, Renaults oder Opel zu kaufen gibt. Bis zu 4000 Autos schlagen die Leonberger so pro Jahr um, von denen Paflik die allerwenigsten je selbst zu Gesicht bekommt.

Mit zehn Mitarbeitern in Vertrieb und Verwaltung setzt er in guten Jahren 40 Millionen Euro mit Sondereditionen und preisreduzierten Modellen um, mit denen die Hersteller ihre Präsenz in den nationalen Märkten stärken wollen.

Pafliks Abnehmer sind Autohäuser und Online-Händler bundesweit. Der Leonberger ist auch für Abholung, Transport und Lieferung verantwortlich. „Spätestens beim Aufladen in Lissabon muss ich das Auto bezahlt haben,“ erzählt der Pkw-Broker von seinem speziellen Markt. Die Folge: In der Regel muss er rund vier Wochen vor- und zwischenfinanzieren, um Preisvorteile von bis zu 35 Prozent zu erzielen. Das heißt konkret, Paflik braucht gut drei Millionen Euro Liquidität, um arbeiten zu können. Eher mehr. Denn tendenziell wächst sein Geschäftsvolumen auf Grund der guten Kontakte und Konditionen.

Seit 2011 arbeitet der Einkäufer deshalb mit der Handelskontor AG, deren Geschäftsführer Michael Jenette er noch aus dessen Zeit bei Iveco und dem Lkw-Leasing kennt. Bei dem Bad Friedrichshaller Finetrader hat er ein Limit von 200.000 Euro bei 60 Tagen Zahlungsziel. So kann Paflik mit jedem Limit zwei Deals abwickeln, ehe es wieder fällig wird.

Auf den Monat gesehen kostet den Autohändler das Geld 1,5 Prozent, weshalb er sehr genau prüfen muss, für welche Engagements er den Warenkredit einsetzt. Andererseits ist Jenette jedes Mal aufs Neue mit im Risiko, das er versichern und einpreisen muss.

Bis zu 4000 Autos schlagen die Leonberger so pro Jahr um ...

... setzt er in guten Jahren 40 Millionen Euro mit Sondereditionen und preisreduzierten Modellen um ...